

VP6-7.2.1.1-21 KÜLTERÜLETI HEGYI UTAK FEJLESZTÉSE SIKLÓSON

Kedvezményezett neve: Siklós Város Önkormányzata
Pályázati felhívás neve: Külterületi helyi közutak fejlesztése
Pályázati felhívás kódszáma: VP6-7.2.1.1-21
Pályázat címe: Külterületi hegyi utak fejlesztése Siklóson
Támogatási kérelem iratazonosító száma: 3295401350
Támogatói Okirat iratazonosító száma: 3340013758
Támogatói Okirat hatályba lépésének dátuma: 2021.01.21.
Projekt megvalósításának kezdete: 2022.01.21.
Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023.07.21.
Támogatás összege: 195.119.954.- Ft
A projekt teljes költsége: 206.429.877.- Ft
Támogatás intenzitása: 95%

Pályázat célja:

A Felhívás célja önkormányzati tulajdonú, vagy önkormányzati vagyonkezelésben lévő külterületi helyi közutak fejlesztése. A fejlesztés közvetlenül járul hozzá a vidéki térségekben élők életminőségének javításához, az alapvető szolgáltatások elérhetőbbé tételéhez, illetve megteremtéséhez, a földrajzi mobilitáshoz, mindezen keresztül pedig a térség gazdaságának fellendítéséhez.

A projekt összefoglalása:

A beruházás tárgyát képező külterületi utak Siklóshoz tartozó szőlőhegyi utak. A szőlőhegyi utak mindösszesen 100 km-t meghaladó úthálózatot alkotnak, amelyek 95 %-ban föld-, illetve zúzalékkal javított utak. A domborzati viszonyok miatt a szőlőhegyi utak magassági vonalvezetése jellemzően jelentős szintkülönbségeket hidalnak át, számos út a hegyről lefolyó csapadékvizek által kialakított dűlőkben helyezkedik el. Külön vízelvezetéssel nem rendelkeznek, árkok sok esetben nincsenek.

A fejlesztendő útszakaszok meghatározása során a hegyi utak közül a jelentősebb nyomvonalak kerültek kiválasztásra. Ezen főbb útszakaszok azok, melyek egyrészt egybefüggő útként kezelhetőek, másrészt további útszakaszok megfelelő eléréséhez járulnak hozzá, harmadrészt a megerősítés és javítás feltétlenül indokolt a jelenlegi műszaki állapotot tekintve, továbbá több gazdasági terület és turisztikai attrakció jobb elérhetőségét teszi lehetővé.

A kiválasztott 7 db útszakasz nyomvonalai az alábbiak (helyrajzi számmal és hosszal):

1. nyomvonal: 0469, 3335 hrsz., hossz: 1,72 km.
2. nyomvonal: 0641, 0635, 0633, 0627, 0623, 0619, 0618 hrsz, hossz: 1,45 km.
3. nyomvonal: 3449 hrsz., hossz: 0,22 km.
4. nyomvonal: 4751, 3296 hrsz. út hossza: 0,81 km.
5. nyomvonal: 4740, 3215, 3208 hrsz. út hossza: 0,79 km.
6. nyomvonal: 4735, 3165 hrsz. út hossza: 0,60 km.
7. nyomvonal: 3115 hrsz. út hossza: 0,51 km.

Az 1-2 nyomvonal: felülete zúzottkőves, de rendkívül kátyús, útvonala a gépjárművel való kijárással mentén deformált. A 3-7. nyomvonal: a jelenlegi terület nem rendelkezik semmilyen borítással, földutak, szintén deformáltak, a gépjármű kerekek vonalában kijártak.

A beruházás 7 db útszakaszt érint, ezek szerkezetükben és funkciójukban azonosak, így a felújítással érintett célok azonosak: az érintettek lehetőség szerint az év minden szakában járművel meg tudják közelíteni területeiket, a szőlőket művelni tudják (pl. permetezés, zöldmunkák, szüret), előre szervezett programot meg tudják tartani (pl. pincelátogatás), az árukat/gépeket/kapacitásokat időben el tudják juttatni.

Az utak szerepe, hogy az ott gazdálkodó cégek, őstermelők, magánszemélyek és az odalátogató turisták a művelt termőterületeket/gazdasági egységeiket (pl. feldolgozók, picék, hétvégi házak) elérjék.

Az útszakaszok felújításának pozitív hatásai az alábbiak:

- Az utak műszaki adottságai javulnak, az utak szerkezete javul, stabilizált szerkezet, időjárásnak kevésbé kitett szerkezet alakul ki.
- A mintegy 100 km-t meghaladó úthálózatot Siklós Város Önkormányzata és a Tenkes Hegyközség saját forrásaiból és a gazdálkodók eseti hozzájárulásaiból anyagi lehetőségeihez évről évre javítja, fejleszti, minden évben csak a legszükségesebb javításokat tudta elvégezni. A javítások zúzalékszórással történtek, amit meredekebb utak esetében egy-egy nagyobb esőzés lemosott, illetve alapozás hiányában csapadékos időben a járműforgalom, különösen a nagyobb mező- illetve erdőgazdálkodási gépek tönkretettek. A geocellás megoldás hosszabb távú megoldást jelent.
- A külterületen élők (hétvégi házak használói) számára jobb megközelíthetőség.
- A gazdasági szereplők megközelíthetősége javul, egyrészt a vállalkozói tevékenység végzésének körülménye, másrészt a pincék turisztikai célú megközelítése javul.
- A turisztikai attrakciók megközelíthetősége javul, a turisztikai programok környezete fejlődik.

A projekt során az utak felújításához geocellák alkalmazása - mint új és innovatív műszaki megoldást – kerül alkalmazásra. Ezen megoldás leggyakrabban új létesítmények tervezése és kivitelezése során kerül előtérbe, amikor az építést gyenge teherbíró képességű altalajra kell építeni és nincs lehetőség az altalaj cseréjére. A geocellák szakszerű leterítésével és töltésepítésre alkalmas anyag feltöltésével egy megerősítő réteg hozható létre, mely csökkenti a talajra rakódó terheket, így növelve annak teherbírását.

Ezen megoldás alkalmazása azért kiemelten jó megoldás, mert a felújításra váró utak a helyi Szőlőhegyen találhatóak, a geocellák azonban nagylejtésű utakon is megtartják a köveket, így biztosítva a stabilitást. Mindemellett nagy hatékonysággal előzi meg a szőlőhegyről lefolyó víz okozta eróziós károkat, illetve növeli az utak időjárási körülményekkel szembeni ellenállóképességét is.

Az utak felújítása során alkalmazni kívánt technológia mellett, hogy innovatív, a fejlesztés hosszú távon történő fenntartható megőrzéséhez is hozzájárul, elősegítve ezzel az utak élettartamának és használhatóságának növelését.